

# VU Research Portal

## Economic Modelling of the Long-term Global Oil Price

Okullo, S.J.

2013

### **document version**

Publisher's PDF, also known as Version of record

[Link to publication in VU Research Portal](#)

### **citation for published version (APA)**

Okullo, S. J. (2013). *Economic Modelling of the Long-term Global Oil Price: a partial equilibrium approach*.

### **General rights**

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal ?

### **Take down policy**

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

### **E-mail address:**

[vuresearchportal.ub@vu.nl](mailto:vuresearchportal.ub@vu.nl)

# Nederlandse samenvatting

Olie is de belangrijkste fossiele brandstof in het mondiale energiesysteem. De snelheid van de transitie naar een gedecarboniseerde economie hangt in sterke mate af van de toekomstige rol van olie. Bestaande modellen van het toekomstige olie-aanbod behandelen maar één aspect van de oliebeschikbaarheid. Ze richten zich ofwel op de economische aspecten van olie-uitputting, met minder nadruk op technische en geologische factoren, of negeren juist de economische mechanismen. Deze dissertatie integreert de twee dimensies en ontwikkelt een gecalibreerd model om de langetermijnontwikkelingen op de wereldoliemarkten te analyseren.

Onze resultaten benadrukken de urgentie van een geïntegreerde aanpak van het piekolie- en het klimaatprobleem. Hoewel energiezuinigheid belangrijk blijft om de afhankelijkheid van olie te verminderen, vereist een effectieve overgang naar een gedecarboniseerde economie ook een koolstofbelasting en subsidies voor duurzame energie. Een koolstofprijs verhoogt de gebruiksprijs van olie op de korte en midellange termijn en geeft een prikkel voor het ontwikkelen van schone alternatieven, bovenop het effect van olieschaarste op de olieprijs. Om het aanbod van schone technologieën te stimuleren zijn subsidies voor het gebruik van deze technologieën ook dringend gewenst. Onze analyses laten zien dat het olieaanbod waarschijnlijk op de korte termijn stabiel blijft, maar begint te dalen rond 2030. De mogelijkheid dat olieproducenten hun grondstoffen sneller oppompen omdat ze een streng klimaatbeleid in de toekomst verwachten (de zgn. groene paradox) is empirisch niet relevant.

###