

VU Research Portal

Economics of Insurance against Climate Change

Botzen, W.J.W.

2010

document version

Publisher's PDF, also known as Version of record

[Link to publication in VU Research Portal](#)

citation for published version (APA)

Botzen, W. J. W. (2010). *Economics of Insurance against Climate Change*. [PhD-Thesis – Research external, graduation internal, Vrije Universiteit Amsterdam]. VU.

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

E-mail address:

vuresearchportal.ub@vu.nl

Economie van verzekeringen tegen klimaatverandering

Dit proefschrift brengt de algemene kwetsbaarheid van de Nederlandse verzekeringssector voor klimaatverandering in kaart en onderzoekt of private verzekeringsarrangementen kunnen bijdragen aan klimaatadaptatie in Nederland. Statistische analyses geven aan dat door klimaatverandering verzekerde schades van bepaalde weersextremen, zoals hagelstormen kunnen toenemen. Projecties van klimaatverandering in Nederland wijzen op een toename in overstromingsrisico's, waarvoor op dit moment geen verzekering wordt aangeboden. In dit proefschrift wordt een publiek-private partnerschap voorgesteld om slachtoffers van overstromingsschade te compenseren waarin een rol als herverzekeraar is weggelegd voor de overheid. Private overstromingsverzekeringen met op risico gebaseerde verzekeringspremies kunnen financiële zekerheid bieden aan individuen, terwijl zij economische prikkels krijgen om schade te beperken. De vraag van consumenten naar overstromingsverzekeringen is geschat aan de hand van theorieën van individueel beslissingsgedrag die rekening houden met begrensde rationaliteit van personen. Daarnaast zijn de contingent valuation methode en een keuzemodel toegepast om de vraag naar verzekeringen te onderzoeken met enquêtes onder ongeveer 1000 huizenbezitters, waarbij rekening is gehouden met recente inzichten van de moderne gedragseconomie. De resultaten over de bereidheid om te betalen voor, en potentiële marktpenetratie van, overstromingsverzekeringen tonen dat de vraagzijde geen belemmering vormt voor een gedeeltelijk private markt. Deze studie verschaft voorts inzicht in de heterogeniteit van de vraag naar verzekeringen onder huishoudens. Vooral de perceptie van het overstromingsrisico heeft een grote invloed op de vraag naar verzekeringen. Bevindingen over relaties tussen de vraag naar verzekeringen en het overstromingsrisico wijken aanzienlijk af van voorspellingen van verwachte-nutstheorie, de traditionele economische theorie van beslissen onder onzekerheid.